



WORLD TRADE CENTER®
RENNES BRETAGNE

Exporter vers le Sénégal

OPPORTUNITÉS & ENJEUX LOGISTIQUES

Introduction

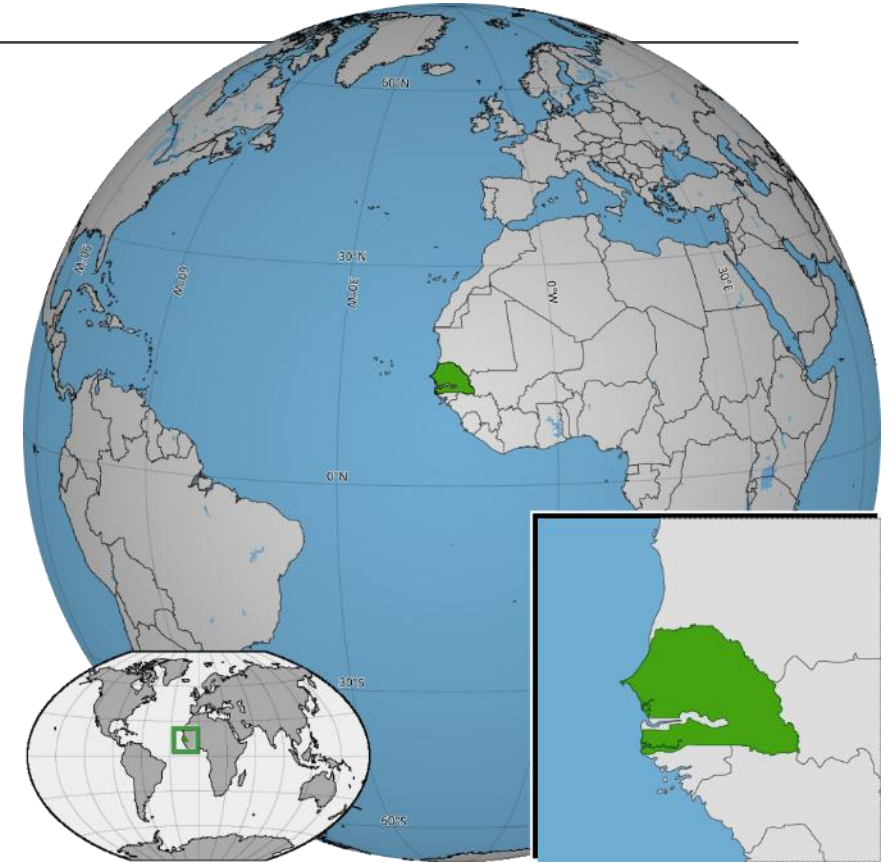
Objectifs :

- Comprendre les spécificités logistiques du Sénégal
- Anticiper les contraintes terrain
- Identifier les solutions adaptées pour sécuriser ses flux

Pourquoi le Sénégal ?

Un marché attractif :

- Hub logistique en Afrique de l'Ouest
- Croissance économique stable (2024 : ~6,1 %)
- Infrastructures en développement (port, routes)



Les points d'entrée logistiques



Principaux hubs :

- Port autonome de Dakar (PAD)
- Aéroport Blaise Diagne (DSS)

Porte d'entrée vers:

- Mali,
- Guinée,
- Mauritanie

Dakar = plateforme stratégique pour l'Afrique de l'Ouest

Modes de transports & compagnies

OCEAN:

- CMA CGM: 10 jours en direct; ou 45 jours via Tanger Med (Maroc) – départs hebdo
- MSC: 10-15 jours via CASABLANCA & LAS PALMAS

AERIEN:

- AIR FRANCE / KLM: 1 vol quasi-quotidien (5/7) au départ de CDG (capacité limité) (DIRECT)
- LUFTHANSA: 1 vol quasi quotidien au départ de BRU (DIRECT)
- Services ECO: Air Sénégal (moindre fréquence); Royal Air Maroc (via CASABLANCA)
- Cargo: TURKISH CARGO ou DHL AVIATION => **PRODUITS DANGEREUX / HORS GABARIT**

« Sous réserves... »



Les réalités logistiques terrain

Défis principaux :

- Congestion portuaire (variables selon saison)
- Délais de dédouanement parfois longs
- Complexité administrative
- Manque de visibilité sur les flux

Risques:

- Surcoûts (stationnement, surestaries)
- Retards de livraison
- Blocages douaniers

⇒ **Se renseigner à destination => « due diligence »**
⇒ **Etablir une relation de confiance sur place**
⇒ **Bien sélectionner son INCOTERM**
⇒ **Et pourquoi pas une assurance?**



Le dédouanement au Sénégal

Spécificités:

- Culture procédurière
- Importance du classement tarifaire
- Contrôles potentiellement fréquents

Risques:

- Facture commerciale
- Liste de colisage
- Certificat d'origine
- **BESC** (Bordereau Électronique de Suivi des Cargaisons)(maritime seulement)

⇒ **Surcoûts** (stationnement, demurrage & detention)

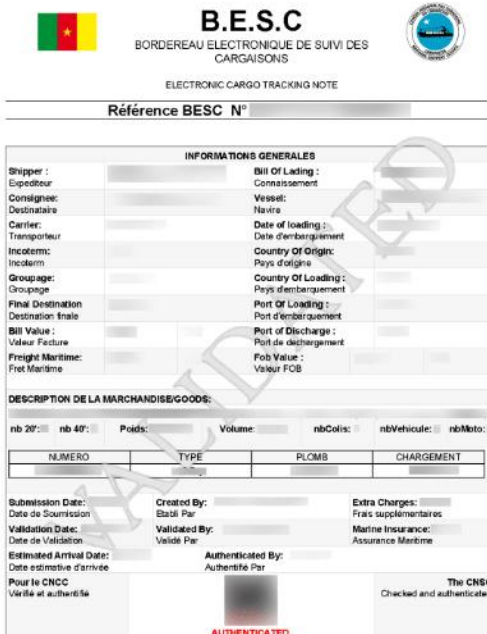
⇒ **Erreur/oubli documentaire = blocage quasi systématique**



Le BESC : élément critique

Le BESC est un document obligatoire pour toute expédition maritime vers le Sénégal. Il permet aux autorités de suivre, sécuriser et contrôler les marchandises avant leur arrivée.

- **A faire par le transitaire à l'origine.** Il doit être validé avant l'embarquement (avant le départ du navire) Il est réalisé à partir des documents export : BL (Bill of Lading) facture liste de colisage
- Doit être validé 5 jours avant l'arrivée du navire
- Pénalités: Destinataires, Transitaires, Compagnies Maritimes



 **B.E.S.C**
BORDEREAU ELECTRONIQUE DE SUIVI DES CARGAISONS
ELECTRONIC CARGO TRACKING NOTE

Référence BESC N°

INFORMATIONS GENERALES

Shipper : Expéditeur	Bill of Lading : Connaissement
Consignee: Destinataire	Vessel: Navire
Carrier: Transporteur	Date of loading : Date d'embarquement
Incoterms: Incoterm	Country Of Origin: Pays d'origine
Groupage: Groupage	Country Of Loading : Pays d'embarquement
Final Destination Destination finale	Port Of Loading : Port d'embarquement
Bill Value : Valeur Facture	Port of Discharge : Port de débarquement
Freight Maritime: Fret Maritime	Fob Value : Valeur FOB

DESCRIPTION DE LA MARCHANDISE/GOODS:

nb 20':	nb 40':	Poids:	Volume:	nbColisc:	nbVehicule:	nbMoto:
NUMERO	TYPE	PLOMB	CHARGEMENT			

Submission Date:
Date de Soumission

Created By:
Etabli Par

Extra Charges:
Frais supplémentaires

Validation Date:
Date de Validation

Validated By:
Valide Par

Marine Insurance:
Assurance Maritime

Estimated Arrival Date:
Date estimative d'arrivée

Authenticated By:
Authentifié Par

Pour le CNCS
Vérifié et autorisé

The CNCS
Checked and authenticated

AUTHENTICATED

Les enjeux du dernier kilomètre

Distribution locale complexe:

- Infrastructures routières inégales
- Conditions de livraison parfois difficiles (conteneurs à poser au sol)
- Nécessité d'un partenaire local fiable pour étudier la livraison (manipulations multiples)

Team France Export:

- Le Sénégal dispose d'un réseau routier classé estimé à 16 496 km, dont 5 956 km de routes asphaltées (36 %) et 10 540 km de routes non revêtues (64 %).
- Près de 2 Mds EUR ont été investis pour la réalisation de plus de 5 000 km d'infrastructures routières.

Last mile = facteur critique de réussite



Bonnes pratiques

- ✓ Anticiper les formalités
- ✓ Adapter l'incoterm (EXW vs CIF vs DDP)
- ✓ Bien emballer / sécuriser la marchandise
- ✓ Anticiper le transitaire à destination
- ✓ Créer du lien

Merci!

Jacques Lebrument

+33 7 69 09 55 87

jacques.lebrument@gmail.com

linkedin.com/in/lebrument



Sources



Données économiques :

Banque mondiale ; Fonds Monétaire International (FMI) ; Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie (ANSD – Sénégal)

Transport & logistique maritime

CMA CGM ; MSC ; Port Autonome de Dakar

Réglementation & commerce international :

Conseil Sénégalais des Chargeurs (COSEC) ; plateforme ORBUS ; documentation BESC / Cargo Tracking Note

Pratiques logistiques & coûts :

Guides professionnels transitaires ; documentation armateurs (demurrage / detention)

Sources terrain :

Retours d'expérience opérationnels ; expertise métier SIFA/SCHENKER/UPS